STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8279
25 maart
2015

VERKEERSBESLUIT ELEKTRISCHE LAADPAAL KERKSTRAAT HOONHORST

gemeente Dalfsen

Aanwijzen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's (e-laadpaal) Hoonhorst

Burgemeester en wethouders van Dalfsen;

Overwegende dat:

De Kerkstraat binnen de bebouwde kom van de kern Hoonhorst ligt en is uitgevoerd als erftoegangsweg 30 km/uur in klinkerverharding;

de Kerkstraat, inclusief de parkeerplaatsen, wordt beheerd door de gemeente Dalfsen;

De straat ter hoogte van nummer 14 (RK Kerk) haakse parkeervakken heeft, waarvan er één is uitgerust met een elektrische laadpaal;

deze laadplaats geregeld bezet is;

vanuit Duurzaam Hoonhorst is gevraagd om uitbreiding van de laadmogelijkheden;

de laadpaal twee aansluitpunten heeft, die nu moeilijk beide gebruikt kunnen worden doordat de paal in de hoek van de ene parkeerplaats staat;

het mogelijk wordt twee voertuigen tegelijk op te laden als de paal naar het midden van de twee parkeerplaatsen wordt verplaatst;

voor beide parkeerplaatsen met een bord E4 zal worden aangegeven dat deze plaatsen voor het laden van elektrische voertuigen zijn bedoeld;

parkeren voor overige voertuigen op deze plaatsen verboden is;

het alleen op piekmomenten voorkomt dat de vraag naar parkeerplaatsen rondom de kerk het aanbod overschrijdt;

de gemiddelde parkeerdruk geen beletsel is voor het aanwijzen van deze plaatsen als oplaadpunt;

deze maatregel genomen wordt op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

in het kader van artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland;

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Besluiten:

I. Door het plaatsen van bord E4 twee parkeerplaatsen aan de Kerkstraat in Hoonhorst aan te wijzen als laadplaats voor elektrische voertuigen.
II. Dit besluit in werking te laten treden met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.
III. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland en VVN Dalfsen.

Dalfsen, 19 maart 2015

namens burgemeester en wethouders van Dalfsen

A.C.D. Spies

Manager eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling

Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in de Staatscourant en in KernPUNTEN.

Tegen dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit doet u door een bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit. In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum;
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van uw bezwaar.

U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Ook vragen wij u om een vermelding van het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen heeft mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer of e-mailadres u te bereiken bent. Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Postbus 35, 7720 AA Dalfsen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, vanwege spoedeisend belang of omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle (Postbus 10067,8000 GB Zwolle).